























## Vente n° 42 du 09/02/2013    Vente de marine








N° catal.	Lot	Estimation	
1	Paire de porte-manteaux muraux en laiton, composé d'un cintre, de deux patères et d'une boule porte-chapeau. Hauteur : 27 cm. Longueur : 38 cm. Très bon état.	180/200	
2	Lot de deux distributeurs muraux de papier toilette, en laiton, en provenance du paquebot OLYMPIA. Longueur : 12 cm. Très bon état.	100/120	
3	Lot de trois interrupteurs en laiton et faïence de forme circulaire. Diamètre : 7 cm. Très bon état.	50/60	
4	Lot de deux sifflets de manœuvre en laiton. Longueur : 10 cm. Bon état.	50/60	
5	Règle coulissante anglaise en bronze signée LAWRENCE & MAYO dans son coffret de rangement en bois. Circa 1920. Longueur : 38,5 cm. Coffret 40,5 x 8 x 5 cm. Bon état.	180/200	








6	<p>Plat rond en métal argenté à bords chantournés de style Louis XV par l'orfèvrerie CHRISTOFLE pour le paquebot PROVENCE (1906). Gravé CGT (COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE) sur sa bordure. Diamètre : 27 cm. Assez bon état.</p>	180/200	
7	<p>Hublot du paquebot France, en laiton ouvrant à deux vis et occultant par tôle en alliage d'aluminium et deux vis d'ouverture supplémentaires. Fabriqué par la SOCIETE NANTAISE DE FONDERIES REUNIES ET DE CONSTRUCTIONS MECANIQUES, 7 Boulevard des Martyrs nantais de la Résistance. Treize trous d'ancrage en ceinture. Ces hublots étaient à l'origine peints en blanc ou bleu. Ils vous sont présentés ici décapés et polis. Diamètre total : 45cm. Diamètre vitre : 33 cm. Bon état.</p>	800/850	
8	<p>Casque colonial vietnamien recouvert de toile couleur crème. Présenté sur un porte chapeau en acajou tourné. Circa 1950. Bon état.</p>	130/150	
9	<p>Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 86 cm. Largeur : 63 cm. Bon état.</p>	250/280	
10	<p>Suite de 4 lampes de cloison en aluminium de forme coudée avec grille de protection pour la verrerie. Alimentées en électricité. Hauteur : 24 cm. Bon état.</p>	250/280	
11	<p>Pendule de sous-marin russe dite "a temps de silence" fabriquée par la firme Vostok pour la salle de transmission. Habitacle en aluminium avec cerclage en laiton, cadran émaillé beige. Livrée avec sa clé. En état de fonctionnement. Circa 1950. Diamètre : 22 cm. Modèle identique à celles du sous-marin soviétique Kursk coulé en 2000.</p>	310/360	








12	<p>Pendule de sous-marin russe</p> <p>fabriquée par la firme Vostok. Habitacle en aluminium avec cerclage en laiton, cadran émaillé blanc à chiffres romains, à décor d'un sous-marin et d'une étoile rouge. Mouvement mécanique avec huit jours d'autonomie. Livrée avec sa clé. En état de fonctionnement. Circa 1950. Diamètre : 22 cm. Modèle identique à celles du sous-marin soviétique Kursk coulé en 2000.</p>	310/360	
13	<p>Paire de lampes de cloison en aluminium, de forme coudée avec abat-jour et grille de protection pour la verrerie. Alimentée en électricité. Hauteur : 24 cm. Profondeur : 15 cm. Bon état.</p>	180/220	
14	<p>Porte de bateau complete avec chassis en acajou massif avec sabord, gonds et poignées en laiton, en provenance du paquebot Olympia. Circa 1950. Hauteur : 189 cm. Largeur : 95 cm. Bon état.</p>	1000/1200	
15	<p>Lampe de visite ou d'inspection en laiton poli Poignée en bois laquée noir. Signé BARNESLEY (ANGLETERRE). Circa 1945. Hauteur : 22,5cm. Bon état.</p>	180/200	
16	<p>Paire de lampes de cargo en laiton pied de forme bulbe en laiton, verre strié et grille de protection en laiton. Alimentées en électricité. Circa 1940. Hauteur : 41 cm. Bon état.</p>	300/350	
17	<p>Coffre de rangement en camphrier massif Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Son odeur particulière résiste pendant plusieurs années et bénéficie de vertus fongicides qui éloignent les mites. Epoque fin XIXème. Hauteur : 40 cm. Longueur : 85,5 cm. Profondeur : 43 cm. Bon état.</p>	900/1100	

18	Phare de recherche orientable en laiton reposant sur un petit pied circulaire. Circa 1940. Hauteur : 53 cm. Profondeur : 40 cm. Diamètre : 32 cm. Bon état.	550/650	
19	Plateau de cabine en acajou massif renforts de protection en laiton. Provenance : P&O (Peninsular & Orient Company). Hauteur : 7,5 cm. Longueur : 63,5 cm. Largeur : 40,5 cm. Très bon état.	180/200	
20	Table pliante de paquebot en acajou massif avec plateau de forme carrée en caillebotis. Renforts de protection et d'ornement en laiton. Largeur : 60 cm. Hauteur : 76 cm. Longueur : 60 cm. Bon état.	450/500	
21	Téléphone mural de forme rectangulaire En aluminium. Utilisé pour la communication entre les membres de l'équipage. Largeur : 11 cm. Hauteur : 38 cm. Profondeur : 12 cm. Bon état.	250/300	
22	Affiche encadrée de la FRENCH LINE par CIGANER avec inscription : "COME BACK ST- NAZAIRE - 11 MAI 1960 / 11 DECEMBRE 1974". Cette affiche est une réinterprétation du tableau de René Magritte "La condition humaine" de 1935. La date du 11 Mai 1960 correspond au lancement du navire et celle du 11 Mai 1974, à l'envoi au quai de l'oubli. Editée par DORGEVAL. Longueur : 89 cm. Largeur : 53 cm. Très bon état.	300/350	
23	Coffret de rangement en érable. Poignées, entrée de serrure et renforts de protection en laiton. Epoque : Fin XIXème, début Xxème. Largeur : 26 cm. Hauteur : 16 cm. Longueur : 42,5 cm. Bon état.	350/400	
24	Table rectangulaire en teck massif pliante en son centre reposant sur un double piètement en X relié par deux traverses. Circa 1920. Hauteur : 72 cm. Longueur : 102 cm. Largeur : 71 cm. Bon état.	400/450	

25	Lampe articulée en laiton pour la lecture des cartes, alimentée en électricité. Réédition de la lampe pour la Royale Navy. Longueur totale : 100 cm. Très bon état.	220/250	
26	Etoile de mer Acanthaster à treize bras naturalisée et présentée sur un piétement ancien en bois tourné. Hauteur : 40 cm. Bon état de conservation.	180/200	
27	Marqueur de cap en bois et bakélite Longueur : 34 cm. Bon état.	200/250	
28	Médaille d'adieu du France en bronze dans son écrin cartonné bleu avec l'inscription : "France" 1962-1974", réalisée en nombre restreint et destinée aux passagers qui devaient effectuer les deux dernières croisières dites "Croisières d'adieu", l'une au départ du HAVRE du 11 au 17 Octobre 1974 et l'autre au départ de NEW YORK du 18 au 25 Octobre 1974. Le paquebot sera bloqué en rade du HAVRE par l'équipage révolté, les croisières seront annulées, les passagers remboursés et les médailles non distribuées. Sur une face : la médaille du lancement avec vue du paquebot par l'étrave bâbord, sur l'autre face : "France" CROISIÈRES D'ADIEU avec les dates. Année de frappe (1974) inscrite sur la tranche. Diamètre : 5,5 cm.	250/300	
29	Médaille en bronze du paquebot Normandie dans son écrin, appelée "Médaille du ruban bleu". Sur une face, vue du navire par l'avant tribord, au dos "Cie Gle Transatlantique Normandie" accompagnée des deux lions dans un écusson. Sculpté M. Delannoy. Diamètre : 5,1 cm. Très bel état.	1800/200	
30	Médaille en bronze du paquebot Liberté dans son écrin. Sur une face, vue du navire babord, au dos une femme brisant ses chaînes entourée de deux poissons. Diamètre : 5 cm. Très bel état.	100/120	

31	Suite de huit chaises de pont pliantes en teck massif à dossiers et assises arrondis. Circa 1930. Hauteur : 81 cm. Largeur : 45 cm. Profondeur : 40 cm. Bon état.	1000/1100	
32	Phare de recherche en aluminium sur pied, , monté sur un fût cylindrique en aluminium. Projecteur orientable. Circa 1940. Hauteur : 145 cm. Diamètre : 32 cm. Bon état.	600/650	
33	Projecteur de cinéma en fer orientable par une manette placée sur le dessus. Celui-ci était situé dans les salles de cinéma de paquebot. Alimenté en électricité. Hauteur : 65 cm. Largeur : 43 cm. Bon état.	600/650	
34	Hélice de loch en laiton avec son cordage communément appelée "poisson". Circa 1940. Longueur : max. 110 cm. Bon état.	150/180	
35	Grand ventilateur à quatre pales en laiton et grille de protection en laiton, reposant sur un piètement cylindrique en fonte avec 2 poignées de transport. Alimenté au pétrole. Hauteur : 101 cm. Bon état.	650/700	
36	Suite de huit chaises de pont pliantes , en acajou massif, à larges lattes et dossiers arrondis, renforts de protection et d'ornement en laiton. Circa 1930. Hauteur : 81 cm. Largeur : 46 cm. Profondeur : 40 cm. Bon état.	1800/2100	
37	Table pliante de paquebot en acajou massif plateau de forme rectangulaire en caillebotis, renforts de protection et d'ornement en laiton. Largeur : 60 cm. Hauteur : 76 cm. Longueur : 80 cm. Très bon état.	450/500	

38	Coffret de rangement en teck massif. Poignées, entrée de serrure et renforts de protection en laiton. Epoque : Fin XIXème, début Xxème. Largeur : 34 cm. Hauteur : 20 cm. Longueur : 38 cm. Bon état.	350/400	
39	Lot de trois pots à tabac souvenir de plage figurant une tête de marin en terre cuite ou porcelaine polychrome. Hauteur : de 11,5 à 16 cm. Bon état.	180/200	
40	Station température anglaise de pont de navire. Habitable en teck ouvrant par une petite porte à claire-voie, fixations en laiton. Circa 1935. Hauteur : 52 cm. Largeur : 31,5 cm. Profondeur : 22 cm. Bon état.	230/250	
41	Ventilateur à double hélices de quatre pales en laiton montées sur un pied en aluminium, cache de protection pour les pales en laiton. Circa 1920. Hauteur : 49 cm. En état de fonctionnement sur le 220 volts.	250/300	
42	Coffre de marine en palissandre massif, serrure, poignées de levage, renforts de protection et d'ornement en laiton. Fin XIXème ou début Xxème siècle. Hauteur : 32 cm. Largeur : 62 cm. Profondeur : 34 cm. Bon état.	600/650	
43	Lampe plafonnier en acier et aluminium alimentée en électricité avec réducteur et abat-jour en aluminium. Circa 1925. En état de fonctionnement. Hauteur : 70 cm. Diamètre : 42 cm. Bon état.	250/300	
44	Lampe plafonnier en acier et aluminium alimentée en électricité avec réducteur et abat-jour en aluminium. Circa 1925. En état de fonctionnement. Hauteur : 70 cm. Diamètre : 42 cm. Bon état.	250/300	

45	Important phare de recherche en aluminium sur long pied, projecteur orientable par une manette. Hauteur : 180 cm. Diamètre : 45,5 cm. Bon état.	600/650	
46	Ventilateur plafonnier en fonte à trois pales en bois, remis en état pour fonctionner sur 220 volt. Diamètre : 124 cm. Bon état.	700/800	
47	Caillebotis de bateau en acajou massif Circa 1930. Hauteur : 66 cm. Longueur : 74,5 cm. Bon état.	250/280	
48	Grand meuble de rangement en teck massif sur plinthe. Neuf tiroirs en façade, poignées, renforts de protection et d'ornement en laiton, traverse verticale amovible permettant l'ouverture et la fermeture des tiroirs. Circa 1940. Hauteur : 145 cm. Largeur : 71,5 cm. Profondeur : 62 cm. Bon état.	1500/1700	
49	Pendule de bar de paquebot de marque Genuine Indra avec un habitacle en bois noirci et laiton, cadran beige à chiffres arabes et chemin de fer pour les minutes. Avec sa clé. Diamètre 30 cm. En état de fonctionnement.	300/350	
50	Compas de bastingage français à rose liquide dans son habitacle en laiton de marque SESTREL. Circa 1940. Hauteur : 24 cm. Longueur : 24 cm. Profondeur : 18 cm. Bon état.	350/380	
51	Fanal japonais en laiton à lentille de Fresnel et surmonté d'une cheminée "tempête", poignée de levage en laiton. Alimenté au pétrole. Hauteur : 50 cm. Diamètre : 24 cm. Bon état.	320/350	



52 Echelle de lit de cabine en acajou massif  
avec fixations en laiton de type "crochets". Hauteur : 175  
cm. Bon état.



53 Porte de bateau complète avec châssis  
en acajou massif et persienne ouvrante, gonds et poignées  
en laiton. En provenance d'un paquebot anglais de 1940.  
Hauteur : 187 cm. Largeur : 81 cm. Bon état.



54 " Barre à roue de goelette à huit maetons  
en palissandre massif et cerclage en laiton. Circa 1925.  
Diamètre : 78 cm. Bon état. □"



55 Suite de quatre chaises de pont pliantes,  
à barreaux, en teck massif, provenant d'un paquebot  
anglais de liaisons maritimes en Inde. Circa 1920. Hauteur :  
82 cm. Largeur : 39 cm. Profondeur : 37 cm. Bon état.



56 Sextant français signé sur le limbe DUBAS  
à Nantes dans son coffret de rangement en acajou, utilisé  
à bord du paquebot ANTILLES, poignée de maintien en  
acajou. Deux étiquettes COMPAGNIE GENERALE  
TRANSATLANTIQUE d'identification. Bon état.



57 Girouette anémomètre en laiton,  
aluminium et fibre de verre. Circa 1900. Hauteur : 76 cm.  
Longueur : 70 cm. Très bon état.











58 Oursin "crayon"  
présenté sur un piètement ancien en bois tourné. Hauteur :  
50 cm. Très bel état de conservation.



59 Etoile de mer "coussin"  
naturalisée et présentée sur un piètement ancien en bois  
tourné. Hauteur : 62 cm. Bon état de conservation.



60	Suite de deux porte-savon d'angle de forme triangulaire en laiton en provenance des salles d'eau du paquebot MERMOZ. Longueur : 13 cm. Hauteur : 5 cm. Bon état.	100/150	
61	Suspension PETROMAX électrifiée, modèle en verre et aluminium. Alimentée au pétrole puis ultérieurement à l'électricité. Hauteur : 78 cm. Bon état.	350/400	
62	Caillebotis de bateau en teck. Circa 1920. Longueur : 117 cm. Largeur : 94 cm. Bon état.	230/250	
63	Caillebotis de bateau en teck. Circa 1920. Longueur : 116 cm. Largeur : 88 cm. Bon état.	230/250	
64	Tabouret de bar avec assise en acajou, repose pieds et base circulaire en laiton. Hauteur : 78 cm. Diamètre de l'assise : 31 cm. Bon état.	400/500	
65	Tabouret de bar avec assise en acajou, repose pieds et base circulaire en laiton. Hauteur : 81 cm. Diamètre de l'assise : 37 cm. Bon état.	400/500	
66	Coffre de marine en acajou massif Poignées, entrée de serrure et renforts de protection en laiton. Epoque 19è siècle. Longueur : 59 cm. Profondeur : 34 cm. Hauteur : 32 cm. Bon état.	600/700	
67	Chronomètre de marine allemand de marque WEMPE à Hambourg. Dans son habitacle en acajou vernis avec charnières ouvertures et deux poignées latérales en laiton. Cadran émaillé gris argenté à chiffres arabes, mouvement à cinquante six heures. N° de série 9177. Hauteur : 18,5 cm. Largeur : 18,5 cm. Profondeur : 18,5 cm. En état de fonctionnement et très bon état général.	1900/2100	

---

68 Sabord en laiton ouvrant à quatre clés 520/600

avec anneau de tirage en laiton en provenance du paquebot MERMOZ. Frappé de la marque du fabricant : GOURDIN à CHARTRES. Ces sabords étaient à l'origine peints en blanc. Ils vous sont présentés ici décapés et polis. Hauteur : 53 cm. Largeur : 73 cm. Epaisseur : 4,8 cm. Bon état.



---

69 Loch anglais complet par THOMAS WALKER 450/500

dans son coffret de transport en bois, accompagné de sa notice d'utilisation. Circa 1940. Dimension coffret 14 x 49 x 28,5 cm. Bon état.



---

70 Paire de lampes à système, 200/250

alimentées à l'électricité et permettant d'être utilisé en lampe de cloison, de coursive ou de table avec grille de protection. Hauteur : 41 cm. Bon état.



---

71 Commode de bateau en palissandre massif 1600/1800

à deux corps et quatre rangées de tiroirs, dont deux dans la partie supérieure. Entrées de serrures, poignées et renforts de protection en laiton. Epoque fin XIXème. Largeur : 35 cm. Hauteur : 87 cm. Longueur : 87 cm. Bon état.



---

72 "Graphomètre français à pinnules en laiton. 500/550

Boussole encadrée sur platine gravée. Pied à rotule. Dans son coffret de rangement en acajou et poignées en laiton. Par Ateliers MORIN et GENSSE à PARIS. En provenance de la collection de l'Amiral Henry NOMY. Epoque début XXème siècle. Longueur : 19 cm. Bon état."








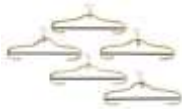






---

73 Lampadaire de pont de bateau en fer poli 800/900








et aluminium. Fixé à l'origine sur le pont du navire et postérieurement sur une base en bois pour la présentation. Circa 1940. Hauteur : 245 cm. Bon état.









74	Casque de scaphandrier russe en cuivre et laiton, modèle à trois boulons et trois hublots, avec poignée de levage. Circa 1960. Hauteur : 48 cm. Largeur : 37 cm. Profondeur : 38 cm. Bon état.	3000/3300	
75	Paire de clés de serrage anglaises signées SIEBE GORMAN, en laiton, pour fixation de casque de scaphandrier. Circa 1940. Longueur : 12 cm. Bon état.	150/180	
76	Coffre de marine en camphrier massif, poignées latérales, système de fermeture, charnières, renforts de protection et d'ornement en laiton. Son odeur particulière résiste pendant plusieurs années et bénéficie de vertus fongicides qui éloignent les mites. Epoque fin XIXème. Hauteur : 50 cm. Longueur : 97 cm. Profondeur : 53 cm. Bon état.	500/600	
77	Paire de petites lampes hublot en laiton avec grilles de protection pour la verrerie, alimentées en électricité. Diamètre : 14 cm. Bon état.	150/180	
78	Paire de lampes de coursive en bronze avec quadrillage de protection en laiton pour la vitre. De forme ronde, ces lampes dites "lampes hublot" présentent des caractéristiques particulières de robustesse, d'étanchéité et de résistance à la corrosion de l'air salin. Situées dans de nombreux endroits à l'intérieur du paquebot MERMOZ, celles-ci proviennent du pont couvert et étaient à l'origine peintes de couleur crème. Elles vous sont présentées ici décapées et polies. Diamètre : 26 cm. Très bon état.	300/350	
79	Règle parallèle anglaise en ébène et laiton. Circa 1935. Longueur : 61 cm. Très bon état.	150/180	

80	Lot de dix cintres en laiton avec barre porte-pantalon en bois teinté noir. Longueur : 44 cm. Bon état.	220/250	
81	Grande table de salle à manger de forme rectangulaire en acajou massif avec barres antiroulis escamotables, reposant sur deux pieds parallélépipédiques avec trous de fixation au sol. En provenance du paquebot grec l'OLYMPIA. Hauteur : 76 cm. Longueur : 187 cm. Largeur : 79,5 cm. Très bon état.	2100/2200	
82	Règle de visée américaine en laiton dans son coffret de rangement en bois. Circa 1940. Longueur : 46 cm. Bon état.	500/550	
83	Chronomètre de marine russe dans son habitacle en acajou vernis et laiton. Cadran émaillé blanc à chiffres arabes, mouvement à cinquante six heures. Hauteur : 19 cm. Largeur : 19 cm. Profondeur : 19 cm. En état de fonctionnement et très bon état général.	1300/1400	
84	Table d'appoint en acajou massif, barres antiroulis en pourtour du plateau, renforts de protection et d'ornement en laiton, entretoise en H. Hauteur : 71 cm, Largeur : 68 cm. Profondeur : 45 cm. Bon état.	350/380	
85	Coffret d'officier de marine en palissandre avec intérieur compartimenté, renforts de protection et d'ornement, entrée de serrure et poignées en laiton. Epoque fin XIXè. Hauteur : 12 cm. Longueur : 42 cm. Profondeur : 28 cm. Bon état.	350/400	
86	Grosse lampe de coursive de cargo allemand de forme bulbe à ailettes supérieures et avec grille de protection en aluminium. Circa 1950. Hauteur : 70 cm. Largeur : 30 cm. Bon état.	350/400	

87	Grosse lampe de course de cargo allemand de forme bulbe à ailettes supérieures et avec grille de protection en aluminium. Circa 1950. Hauteur : 70 cm. Largeur : 30 cm. Bon état.	350/400	
88	Sabord en aluminium avec aérateur transformé postérieurement en table basse de salon et piétement en pitchépin rapporté. Agrémenté d'un récipient central en aluminium. Circa 1940. Hauteur : 27 cm. Longueur : 87 cm. Profondeur : 77 cm. Bon état.	1200/1300	
89	Paire de lampes de course en laiton avec abat-jours, grille de protection et verre lisse transparent. Alimentées en électricité. Circa 1940. Diamètre : 28 cm. Bon état.	250/280	
90	Phare de recherche en laiton à ailettes sur pied circulaire permettant la rotation. Circa 1940. Hauteur : 70 cm. Diamètre : 33 cm. Bon état.	550/600	
91	Pendulette d'officier de marine en laiton chromé marquée SWISS MADE - 8 DAYS. Cadran émaillé blanc à chiffres romains de couleur noire. Platine arrière gravée de type "squelette". Mouvement mécanique suisse à 8 jours à remontoir supérieur et échappement à ancre compensée. Circa 1950. Hauteur : 9 cm. Bon état.	250/280	
92	Téléphone de type "colonne" en métal laqué noir, combiné en bakélite et cadran rotatif en aluminium. Hauteur : 31 cm. Restauré avec un prise modifiée et apte au fonctionnement. Bon état.	150/180	
93	Lot de douze cintres en laiton en provenance d'un paquebot norvégien. Longueur : 39 cm. Bon état.	220/250	

94	Lampe tempête en laiton, d'origine italienne, alimentée au pétrole. Circa 1940. Hauteur : 34 cm. Bon état.	200/250	
95	Plateau de cabine en acajou massif avec poignées, renforts de protection en laiton. Provenance : P&O (Peninsular & Orient Company). Hauteur : 7,5 cm. Longueur : 63,5 cm. Largeur : 40,5 cm. Très bon état.	180/200	
96	Plateau de cabine en acajou massif avec poignées, renforts de protection en laiton. Provenance : P&O (Peninsular & Orient Company). Hauteur : 7,5 cm. Longueur : 54,5 cm. Largeur : 36,5 cm. Très bon état.	160/180	
97	Baromètre de poche anglais avec habitacle en laiton. Circa 1880. Diamètre 5 cm. Bon état.	180/200	
98	Etagère murale de salle d'eau en verre et laiton en provenance du paquebot OLYMPIA. Longueur : 75 cm. Profondeur : 12,5 cm. Bon état.	160/200	
99	Paire de petites lampes hublot en laiton avec grilles de protection pour la verrerie, alimentées en électricité. Diam. 14 cm. Bon état.	150/180	
100	Grand fanal en cuivre et laiton, alimenté au pétrole, surmonté de sa cheminée tempête, avec optique de fresnel. Par SEAHORSE (ANGLETERRE). Circa 1940. Hauteur : 60 cm. Bon état.	350/400	

101	"Lot d'accessoires du paquebot FRANCE	100/120	
<p>comprenant : un portefeuille de couleur marron format 16x12 cm marqué COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE un portefeuille de couleur noire format 24x13 cm COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE une illustration en couleur du paquebot France format 19x27 cm une enveloppe bleue avec une inscription "PAR AVION-AIR MAIL" format 11.5x16 cm une boîte souvenir n° 1 contenant dix diapositives du paquebot France. Bon état. "</p>			
102	Lot de deux albums	60/80	
<p>de dix et douze cartes postales du paquebot NORMANDIE. Format 15 x 9 cm. Très bon état.</p>			
103	Pont, mâts, passerelles et aménagements divers	550/6500	
<p>Très belle maquette de ponton d'un trois mâts en os. Coque en placage d'os sur une âme en bois, figure de proue en os sculpté. S en os et bien détaillés. Gréement complet et très finement décrit, avec poulies réalisées dans de minuscules coquillages. Epoque 1er Empire. Hauteur : 30 cm. Longueur : 39 cm. Bon état général. Présenté sur un socle en bois d'érable et de palissandre. Petits accidents insignifiants pour un bon état général.</p>			
104	Poignard de scaphandrier anglais	500/550	
<p>de marque HEINKE, poignée en bronze, fourreau gravé et lame anti-magnétique. Longueur : 29 cm. Bon état.</p>			
105	Lampe de coursive de cargo en fer et verre	180/200	
<p>blanc avec grille de protection. Alimentée en électricité. Circa 1940. Hauteur : 36 cm. Diamètre : 25 cm. Bon état.</p>			
106	Lampe de coursive de cargo en fer et verre	180/200	
<p>blanc avec grille de protection. Alimentée en électricité. Circa 1940. Hauteur : 36 cm. Diamètre : 25 cm. Bon état.</p>			



---

107 Phare de recherche en cuivre et laiton 700/800

monté sur un haut fût cylindrique en laiton muni d'une base circulaire sur socle en bois. Hauteur : 134 cm. Diamètre : 34 cm. Bon état.



---

108 Paire de chaises à bras 950/1100

en fer et bois teinté. Assise, dossier et accoudoirs en bois, le tout pivotant sur un piètement quadripode. Provenance : salle des Officiers d'un cuirassé japonais. Circa 1935. Très bon état.



---

109 Porte simple à persiennes en acajou massif 200/250

avec son châssis, avec ouverture par anneau de tirage en laiton et en provenance du paquebot MERMOZ. Hauteur : 88 cm. Largeur : 74 cm. Epaisseur : 3 cm. Bon état.



---

110 Porte simple à persiennes en acajou massif 200/250

avec son châssis, avec ouverture par anneau de tirage en laiton et en provenance du paquebot MERMOZ. Hauteur : 88 cm. Largeur : 74 cm. Epaisseur : 3 cm. Bon état.



---

111 Paire de lampes de cloison du paquebot MERMOZ 280/300

en laiton, globes en verre strié. Equipées de deux pattes de fixation et d'un pas de vis pour permettre une ouverture rapide et le changement de l'ampoule de 60 ou 15 Watts. Ces lampes présentaient des caractéristiques particulières de robustesse, d'étanchéité et de résistance à la corrosion de l'air salin. Situées à l'extérieur du paquebot, elles étaient à l'origine peintes en blanc et étaient utilisées avec des ampoules de 60 Watt. Elles vous sont présentées ici décapées et polies. Situées à l'intérieur du navire, on les trouvait essentiellement dans la salle des machines, la chaufferie et les locaux auxiliaires. La puissance de 15 Watts était utilisée pour les armoires à incendie et présentait des caractéristiques d'étanchéité différentes. Hauteur : 16 cm. Diamètre : 12 cm. Bon état.
















---








112 Sabord en aluminium ouvrant à quatre clés. 250/300


en provenance d'un cuirassé japonais. Circa 1935. Longueur : 70 cm. Largeur : 50 cm. Bon état.



113	Petite pendulette d'officier de marine de marque OMEGA et de forme boule en laiton chromé et verre loupe, découvrant le mouvement squelette par l'arrière avec platine signée. Mouvement suisse à échappement à ancre compensé. Cadran en porcelaine blanche à chiffres arabes. Circa 1945. Hauteur : 5,5 cm. En état de fonctionnement.	250/280	
114	Echelle de lit de cabine en acajou massif avec fixations en laiton de type "crochets". Hauteur : 150 cm. Bon état.	300/350	
115	"Rare carré en soie Hermes sur fond bleu marine et encadrement de cordage blanc. A décor de demies barres à roue et de quatre cartouches figurant les quatre paquebots France (1864 - 1874 - 1912 - 1962). Modèle créé pour la Compagnie Générale Transatlantique et vendu exclusivement à bord du paquebot France en 1962. Hauteur : 86 cm Longueur : 80 cm. Très bon état."□	650/700	
116	Paire de porte-manteaux muraux en aluminium, composé d'un cintre, de deux patères et d'une boule porte-chapeau. Hauteur : 27 cm. Longueur : 38 cm. Très bon état.	130/150	
117	Fauteuil en teck monté sur pieds en fonte avec hauteur ajustable par système de crémaillère. Hauteur : 91 cm. Largeur : 64 cm. Profondeur : 51 cm. Bon état.	600/700	
118	Paire de tabourets de bar en acajou et laiton en provenance du paquebot grec Olympia. Epaisse assise pivotante en acajou et repose-pieds cylindrique en laiton. Hauteur : 86 cm. Très bon état.	1000/1100	

119	Tabouret de bar en acajou et laiton en provenance du paquebot grec Olympia. Epaisse assise pivotante en acajou et repose-pieds cylindrique en laiton. Hauteur : 86 cm. Très bon état.	500/550	
120	Fauteuil de bureau avec accoudoirs reposant sur un pied quadripode en teck réglable en hauteur avec assise matelassée (tissu postérieur) et pivotante. Circa 1920. Largeur : 60 cm. Hauteur : 98 cm. Profondeur : 50 cm. Bon état.	600/700	
121	Porte de bateau à claire voie en pitchépin teinté acajou avec son châssis et ouvrant droit, en provenance d'un paquebot anglais, poignée et gonds en laiton. Circa 1940. Hauteur : 189 cm. Largeur : 85 cm. Bon état.	500/600	
122	Suite de quatre bocaux en verre blanc avec leurs couvercles, tous de contenances différentes. Provenance : pharmacie du paquebot Olympia. Hauteur : 58 cm, 52 cm, 38 cm, 36 cm. Bon état.	250/280	
123	Pendule de cloison anglaise de marque SMITHS ENFIELD dans son habitacle en laiton, à cadran émaillé blanc à chiffres arabes et chemin de fer pour les minutes. Diamètre 24 cm. Bon état.	320/350	
124	Plateau de cabine en acajou massif avec renforts de protection en laiton. Provenance : P&O (Peninsular & Orient Company). Hauteur : 7,5 cm. Longueur : 54,5 cm. Largeur : 36,5 cm. Très bon état.	180/200	
125	Rolling pin en verre soufflé de couleur bleue. A décor de navires en mer et message pour la fiancée au centre "Think on me when far at sea" et inscription en bas à droite "The star of Tasmania". Objet offert par les marins à leur fiancée. Percés à une extrémité et remplis de gros sel, ils étaient censés conjurer du mauvais sort. Longueur : 71 cm. Bon état.	250/280	

126	Porte-voix en aluminium muni de sa poignée Circa 1950. Hauteur : 60 cm . Bon état.	80/100	
127	Lot de trois jeux de 54 cartes à jouer dans leurs coffrets cartonnés et illustrés par Micheline MARIE. Deux vues par tribord du France sur une face du coffret et sur l'autre les inscriptions: "COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE French line"avec le logo. Largeur : 7 cm. Hauteur : 9,5 cm. Complet et en bon état.	70/100	
128	Phare de recherche en aluminium et orientable par une manette fixée sur le dessus le tout reposant sur un petit pied circulaire en fer. Circa 1945. Hauteur : 68 cm. Largeur : 45 cm. Bon état.	450/550	
129	Lot de deux petits écussons de revers en laiton émaillé à décor de deux lions en or dans la partie centrale rouge, "FRENCH LINE Cie GleTRANSATLANTIQUE" dans le pourtour couleur blanc et "NORMANDIE" sur la partie haute en bleu. Hauteur : 2,4 cm. Très bon état.	180/200	
130	Tabouret de bar en laiton, fer et teck. Assise en teck massif, dossier à larges barreaux, piètement cylindrique en laiton avec son repose pieds circulaire. Circa 1925. Hauteur : 109 cm. Longueur : 37 cm. Profondeur : 46 cm. Bon état.	450/500	
131	Tabouret de bar en laiton, fer et teck. Assise en teck massif, dossier à larges barreaux, piètement cylindrique en laiton avec son repose pieds circulaire. Circa 1925. Hauteur : 109 cm. Longueur : 37 cm. Profondeur : 46 cm. Bon état.	450/500	
132	Ventilateur simple, armature et pied en aluminium quatre pales et protège-pale en laiton poli. En état de fonctionnement sur le 220 volts. Hauteur : 49 cm.	220/250	

133	Paire de tabourets en fonte et cuir. Piètement tripode avec manivelle permettant le réglage de la hauteur. Assise rembourée recouvert de cuir fauve. Circa 1940. Diamètre de l'assise : 32 cm. Bon état.	550/600	
134	Paire de lampes de courive en aluminium, fer et laiton avec grille de protection et abat jour. Alimentées en électricité. Hauteur : 30 cm. Diamètre : 24 cm. Bon état.	300/350	
135	Paire de lampes de courive en laiton avec abat-jours, grille de protection et verre lisse. Alimentées en électricité. Hauteur : 23 cm. Diamètre : 28 cm. Bon état.	250/280	
136	Phonographe de marque "His master's voice" à double-pavillons en laiton chromé et caisson en bois. Hauteur : 64 cm. Largeur : 42 cm. Profondeur : 50 cm. En état de fonctionnement.	500/550	
137	Paire d'appliques de forme ovale, structure en aluminium et verre partiellement strié. En provenance du paquebot MERMOZ. Alimentées en électricité. Hauteur : 11 cm. Longueur : 19 cm. Bon état.	200/230	
138	Paire de lampes de cloison de forme ovale, en aluminium avec grille de protection et alimentées en électricité en provenance du paquebot MERMOZ. Hauteur : 11 cm. Longueur : 19 cm. Bon état.	220/250	
139	Boîte complète en cartonnage d'origine comprenant six secteurs en buis et laiton, "John Rabone & Sons - Real rabones trade mark Hockley Abbey - made in England". Circa 1920. Longueur : 24,5 cm. Largeur : 5,5 cm.	200/250	

140 Paire de transats de pont pliant en acajou massif 1100/1200

système d'inclinaison en laiton et bras coulissants. Tissu bleu postérieur agrémenté d'un coussin. Hauteur : 97 cm. Largeur : 65 cm. Profondeur : 86 cm. Très bon état.



141 Transat de pont pliant en acajou massif, 550/600

système d'inclinaison en laiton et bras coulissants. Tissu bleu postérieur agrémenté d'un coussin. Hauteur : 97 cm. Largeur : 65 cm. Profondeur : 86 cm. Très bon état.



142 Affiche marouflée sur carton dès l'origine, 600/650

spécialement réalisée pour la décoration des chambres à bord du paquebot NORWAY, issue d'un ensemble de sept modèles différents, tous inspirés de l'ex paquebot France et à l'effigie de la FRENCH LINE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Procédé photo mécanique en quadrichromie. Baguette d'encadrement d'origine en hêtre. Cachet au dos du SS NORWAY apposé par l'expert lors du début du démantèlement du navire en Décembre 2007. Dimensions affiche 92 x 61 cm. Dimensions avec encadrement 95 x 64 cm.



143 Lot de cinq porte-clés du paquebot FRANCE, 100/120

tous de modèles différents, accompagnés d'une étiquette autocollante pour bagage. Le tout en bon état.



144 Suite de six chaises pliantes de pont 1800/2000

en palissandre massif à lattes sur le dossier et l'assise. Renforts de protection et d'ornement en laiton. Circa 1935. Hauteur : 84 cm. Largeur : 44 cm. Profondeur : 59 cm. Très bon état.









145 Paire de tabourets à piètement tripode 850/900








laqué noir en fonte à décor de dauphins stylisés. Epaisse assise pivotante en acajou massif. Hauteur : 52 cm. Diamètre : 37 cm. Circa 1920. Bon état.









146	Paire de tabourets à piètement tripode laqué noir en fonte à décor de dauphins stylisés. Epaisse assise pivotante en acajou massif. Hauteur : 52 cm. Diamètre : 37 cm. Circa 1920. Bon état.	850/900	
147	Lot de six règles parallèles anglaises en érable pour le traçage des cartes, signées TROUGHTON & SIMMS. Circa 1940. Dimensions 61, 48, 37, 30, 23 et 15 cm.	250/300	
148	Lorgnette en cuivre argenté, corne et ivoire à deux tirages. Début du XIXème siècle. Longueur maxi : 9 cm. Très bon état.	320/350	
149	Graphomètre en laiton, gravé LEREBOURS A PARIS, dans son coffret de rangement en bois. Accompagné de deux pantomètres et un rapporteur en laiton. Fin du 18ème siècle. Longueur : 30 cm. Largeur : 14,5 cm. Bon état.	1000/1100	
150	Lot de deux cadrans solaires dyptiques en buis de forme rectangulaire avec boussole. Epoque : XIXème siècle. Formats : 6 x 4,5 cm et 6,5 x 5 cm. Bon état.	250/280	
151	Phare de recherche en aluminium monté sur un haut fût cylindrique en aluminium muni d'une base circulaire avec trous de fixation au sol. Alimenté en électricité. Hauteur : 160 cm. Diamètre : 36 cm. Bon état.	400/450	
152	Pendule de cloison de sous-marin allemand avec habitacle en aluminium, cadran émaillé beige à chiffres arabes. Circa 1940. Diamètre : 20 cm. En état de fonctionnement avec sa clé.	350/380	

153	Coffre de marine en teck massif. Entrée de serrure, poignées latérales, renforts de protection et d'ornement en laiton. Fin XIXème ou début du XXème siècle. Longueur : 65 cm. Profondeur : 37 cm. Hauteur : 30,5 cm. Bon état.	600/650	
154	Meuble de rangement en aluminium découvrant en partie haute deux portes et cinq tiroirs en partie basse. Poignées d'ouverture, entrées de serrure et gonds en laiton. Plaque en laiton portant l'inscription de la "James Finlay & Company (London)". Provenance de chambres d'officier d'un navire démineur anglais de la Seconde Guerre Mondiale. Ces meubles étaient appréciés à bord pour leur légèreté et leur qualité ininflammable. Largeur : 65 cm. Hauteur : 172,5 cm. Profondeur : 36 cm. Bon état.	1200/1300	
155	Meuble bas de rangement en aluminium à deux portes composé de deux étagères. Poignée d'ouverture et gonds en laiton. Plaque en laiton portant l'inscription de la "James Finlay & Company (London)". Provenance d'un navire démineur anglais de la Seconde Guerre Mondiale. Ces meubles étaient appréciés à bord pour leur légèreté et leur qualité ininflammable. Largeur : 75 cm. Hauteur : 101 cm. Profondeur : 26 cm. Bon état.	500/600	
156	Paire de lampes de course en aluminium grille de protection pour la verrerie. Alimentées en électricité. Hauteur : 25 cm. Bon état.	250/300	
157	Paire de lampes de course en aluminium grille de protection pour la verrerie. Alimentées en électricité. Hauteur : 25 cm. Bon état.	250/300	
158	Pendulette d'officier de marine signée "OMEGA", de forme "boule" en laiton et verre loupe, découvrant le mouvement à clé dit "squelette" par l'arrière avec platine apparente. Cadran émaillé blanc comportant les heures en chiffres romains et les minutes en chiffres arabes ainsi que le cadran des secondes à 6h. La mise à l'heure se fait en tirant le bouton de remontage. Circa : 1940. Hauteur : 7,5 cm. En état de fonctionnement.	250/280	



159	Lampe de plafond en aluminium de forme ovale créée par la Maison PHILIPS et alimentée en électricité. Circa 1950. Longueur : 67 cm. Largeur : 35 cm. Profondeur : 16 cm. Bon état.	400/450	
160	Lampe de plafond en aluminium de forme ovale créée par la Maison PHILIPS et alimentée en électricité. Circa 1950. Longueur : 67 cm. Largeur : 35 cm. Profondeur : 16 cm. Bon état.	400/450	
161	Phare de recherche en fer et laiton, orientable par deux poignées fixées sur l'arrière le tout reposant sur un petit pied circulaire. Circa 1930. Hauteur : 79 cm. Diamètre : 52 cm.	800/900	
162	Paire de petites lampes de cloison en faïence blanche et grilles de protection en laiton. Hauteur : 14 cm. Bon état.	150/180	
163	Globe terrestre par E. Bertaux sur un piètement tripode en fonte à décor de palmettes. Circa 1900. Hauteur : 40 cm. Bon état.	550/650	
164	Hublot ouvrant à trois clés, le tout en laiton et monté sur son châssis en acier. En provenance du paquebot MERMOZ et frappé sur le châssis de la Société SMF GSC. Douze trous d'ancrage sur la ceinture en acier. Ces hublots étaient à l'origine peints en blanc. Ils vous sont présentés ici décapés et polis. Diamètre total 53 cm. Diamètre vitre : 40 cm. Epaisseur : 7 cm. Bon état.	500/550	
165	Coffret de rangement d'officier de marine en érable, marqueterie en ébène et poignées en laiton. Epoque fin XIXème, début XXème. Longueur : 39,5 cm. Profondeur : 25,5 cm. Hauteur : 13 cm. Bon état.	350/400	

166	Fanal japonais en cuivre à lentille de Fresnel à lentille de Fresnel et surmonté d'une cheminée "tempête", poignée de levage en laiton. Alimenté au pétrole. Hauteur : 47 cm. Diamètre : 24 cm. Bon état.	300/350	
167	Grande échelle en cannes de bambou. .Hauteur : 240 cm. Très bon état.	120/180	
168	Cadran solaire dyptique en buis de forme rectangulaire avec boussole. Epoque : XIXème siècle. Format : 8,7 x 6,5 cm. Assez bon état.	150/180	
169	Porte fenêtre double avec châssis de goelette en teck massif. Vitrée en partie supérieure et claire-voie amovible pour l'aération en partie inférieure. Circa 1920. Hauteur : 138 cm. Longueur : 108 cm. Profondeur : 8 cm. Bon état.	500/600	
170	Coffret d'officier de marine en palissandre et marqueterie en laiton, avec intérieur compartimenté, renforts de protection et d'ornement, entrée de serrure et poignées en laiton. Epoque fin XIXè. Hauteur : 12,5 cm. Longueur : 46 cm. Profondeur : 26,5 cm. Bon état.	350/400	
171	Paire de chevets en palissandre massif à quatre tiroirs. Poignées et renforts de protection et d'ornement en laiton. Circa 1925. Bon état. Hauteur : 72,5 cm. Largeur : 44 cm. Profondeur : 59 cm.	900/1000	

172 Maillon de la chaîne d'ancre avant tribord 350/400

du paquebot France. Cette chaîne en acier rond de 7 cm de diamètre, fut réalisée par la société VEILLE au HAVRE. Le poids de chaque maillon était à l'origine de 35 kilos, l'usure et la corrosion ont fait perdre à certains d'eux jusque 5% de leur poids initial. Chaque maillon a nécessité la découpe des deux maillons aux extrémités. Monté après démontage sur une base en teck pour la présentation. Longueur : 46 cm. Largeur : 26 cm. Bon état.



173 Commode de marine en camphrier à deux corps, 6200/6500

à cinq rangées de tiroirs, le tiroir supérieur formant secrétaire et découvrant de nombreux casiers. Marqueterie en ébène, poignées, entrées de serrures et renforts de protection en laiton. Circa 1860. Hauteur : 106 cm. Longueur : 101 cm. Profondeur : 44,5 cm. Très bon état.



174 Table provenant du paquebot NORWAY, 500/550

à plateau circulaire en résine à l'imitation du marbre gris Sainte Anne, piétement quadripode en fonte d'aluminium laqué noir. Ces tables étaient situées dans le CLUB INTERNATIONAL du PONT PROMENADE sur le paquebot NORWAY. Hauteur : 74 cm. Diamètre : 89 cm. Très bon état.



175 Table à plateau carré et angles arrondis en résine 500/550

en résine à l'imitation du marbre gris Sainte Anne, piétement quadripode en fonte d'aluminium. Ces tables étaient situées dans le CLUB INTERNATIONAL du PONT PROMENADE sur le paquebot NORWAY. Longueur : 78 cm. Hauteur : 74 cm.



176 Outil coupe tête à poisson en acier. 200/250

Longueur : 37 cm.  
Bon état.






177 Lot de quatre règles de calcul en buis et laiton 350/380

comprenant une règle de proportion équipée d'un niveau. Circa 1925. Longueur : 16,4 cm et secteurs ou compas de proportion dont certains avec pied à coulisse et signés Rabone ou Stanley. Bon état.



178	Lot de deux règles parallèles anglaises en ébène et laiton. Circa 1935. Longueur : 30,5 cm. Bon état.	180/200	
179	Paire de chevets en acajou massif à trois tiroirs, barres anti-roulis sur le plateau, poignées, renforts de protection et d'ornement en laiton. Hauteur : 56 cm. Largeur : 37 cm. Profondeur : 37 cm. Bon état.	900/1000	
180	Coffret d'officier de marine en palissandre avec intérieur compartimenté, renforts de protection et d'ornement, entrée de serrure et poignées en laiton. Epoque fin XIXè. Hauteur : 12 cm. Longueur : 36 cm. Profondeur : 24 cm. Bon état.	350/400	
181	Deux rames en bois laquées rouge en provenance des canots de sauvetage du Zhenhua 2 à Kingstown. Longueur : 400 cm. Bon état.	180/200	
182	Compas de bastingage russe en laiton avec verrine latérale alimentée au pétrole. Hauteur : 20 cm. Diamètre : 15,5 cm.	300/350	
183	Lot de deux petits écussons de revers en laiton argenté et émaillé sur fond rouge carmin du paquebot NORMANDIE et inscriptions : French Line. Bande transversale émaillée blanche avec inscriptions CROISIERES "TRANSAT". Hauteur : 2,5 cm et 3 cm. Très bon état.	180/200	
184	Suite d'éléments de vaisselle en porcelaine blanche en provenance du paquebot MERMOZ comprenant : six assiettes à entremet, une petite cafetière, une grande cafetière, une petite theière, un vase soliflore, une paire de salerons, un petit pot à lait et un moutardier. Toutes les pièces comportent le logo bleu marine de la compagnie PAQUET et le cachet du fabricant BAUSCHER BAVARIA GERMANY. Très bon état.	150/180	

185	<p>Petit écusson de revers en bronze doré et émaillé sur fond rouge carmin à décor de deux lions or superposés. Inscriptions au dos : NORMANDIE FRENCH LINE Cie Gle TRANSATLANTIQUE. Hauteur : 1,5 cm. Très bon état.</p>	100/120	
186	<p>Paire de nautilus montés sur un pied en acajou tourné. Hauteur : 41 cm. Très bon état.</p>	350/380	
187	<p>Requin à pointes noires naturalisé présenté sur un socle en bois laqué noir. Au museau court et arrondi, son signe distinctif est qu'il possède les extrémités de toutes ses nageoires de couleur noire avec un ventre pratiquement blanc. Ce requin est assez craintif et considéré comme inoffensif pour l'homme. Longueur : 84 cm. Bon état de conservation.</p>	300/350	
188	<p>Cadran solaire de forme circulaire en buis avec boussole centrale et son couvercle. Epoque : XIXème siècle. Diamètres : 6,5 cm. Assez bon état.</p>	150/180	
189	<p>Table basse composée d'un sabord en aluminium et d'un piètement en pitchépin rapporté postérieurement. Longueur : 138 cm. Circa 1940. Profondeur : 78 cm. Hauteur : 29 cm. Bon état.</p>	750/850	
190	<p>Meuble de rangement en teck massif sur plinthe, à 8 tiroirs en façade. Poignées, entrées de serrures, renforts de protection et d'ornement en laiton. Largeur : 87 cm. Hauteur : 74 cm. Profondeur : 35.5 cm. Bon état.</p>	1300/1400	
191	<p>Lampe balise de détresse en fer "Homme à la mer" auto-alimentée avec le contre poids à l'intérieur. Longueur : 70 cm. Bon état.</p>	300/350	

192 Paire de fauteuils provenant du paquebot NORWAY, 600/700  
en hêtre massif vernis, garnis pour le dossier et l'assise d'un tissu à motifs géométriques et de couleur pourpre. Ces sièges se situaient sur la mezzanine du restaurant LEEWARD DINING ROOM du paquebot NORWAY anciennement salle à manger classe touriste sur le paquebot France. Hauteur : 95 cm. Très bon état.



193 Lot de documents sur le paquebot FRANCE 80/100  
comprenant : une liste des passagers au départ du HAVRE le 18 Mai 1962 sous les ordres du Commandant Georges CROISILE, deux brochures en français et en anglais de bienvenue à bord Première Classe, détaillant les renseignements utiles et commodités à bord du paquebot. Bon état.



194 Ancien hublot en laiton transformé en miroir 200/250  
et monté sur une base en acajou.  
Diamètre : 51 cm.  
Bon état.



195 Suite de quatre chaises pliantes de pont 800/900  
de bateau en palissandre massif. Dossier à barreaux et assise à larges lattes. Circa 1940. Hauteur : 83,5 cm. Largeur : 45 cm. Profondeur : 43 cm. Très bon état.










196 Paire de chaises avec assise et dossier en teck 1100/1200  
reposant sur un piètement tripode en fonte à décor de dauphins stylisés. . Hauteur : 92 cm. Largeur : 47 cm. Profondeur : 42 cm. Circa 1920. Bon état.










197 Sabord ouvrant à deux charnières et quatre clés 550/650  
"papillon" en bronze et laiton, monté en table de salon (pieds en laiton postérieurs). Circa 1950. Largeur : 75cm. Hauteur : 60 cm. Longueur : 105cm. Bon état.



198	Meuble de rangement en teck massif sur plinthe , à 6 tiroirs en façade. Poignées, entrées de serrures, renforts de protection et d'ornement en laiton. Largeur : 84 cm. Hauteur : 65 cm. Profondeur : 47 cm. Bon état.	1200/1300	
199	Affiche d'époque encadrée de la CIE "The Pacific Steam Navigation Company" représentant le Paquebot-Poste à deux hélices "ORCOMA" filant à pleine vitesse. On peut y lire les caractéristiques de celui-ci : Longueur : 155 mètres. Largeur : 19 mètres. Profondeur : 12 mètres. 11532 Tonneaux, 10 000 chevaux de force. Imprimée par Andrew REID & Company Ltd. Grey Street, NEWCASTLE-ON-TYNE. Largeur : 90 cm. Hauteur : 62 cm. Bon état.	300/350	
200	Grande pendule de bar de paquebot de marque Ansonia habitacle en bois noirci et laiton, cadran beige à chiffres romains et chemin de fer pour les minutes. Avec sa clé. Diamètre 38 cm. En état de fonctionnement.	300/400	
201	Poisson baliste naturalisé. Il possède une mâchoire très puissant lui permettant de briser les coquillages. Longueur : 45 cm. Bon état de conservation.	230/250	
201,1	Maquette de bateau à 3 mats et 96 canons "Le Victory, 1805". 85 x 100 cm.	300/500	
202	Microscope Nacet & Fils dans son coffret en bois	150/200	
202,1	Sextant (manque 1 optique) dans son coffret.	400/500	

N° catal. Lot	Estimation	
203 DOLLOND Lunette d'arpenteur sur trépied dans sa valise, complète.	400/500	
204 Longue vue de marine en bois noirci et laiton signé Jones Jones, Liverpool, Day or Night. L.: 37 cm fermée et 97 cm ouvert.	150/200	
205 Lot comprenant 1 boussole, 2 pantomètre et 1 giroscope.	50/80	
206 Baromètre holostérique compensé PHNB de la météorologie nationale.	100/150	
207 Baromètre enregistreur Jules Richard en métal avec sa clef, à 8 capsules.	100/150	
208 HAMILTON Chronomètre de marine sur cardan dans sa boîte, mouvement ajusté avec réglage micrométrique, à chatons vissés.	1000/1500	
209 Compas Cassens & Plath - Bremen sur fût.	100/150	
210 Bateau en bouteille 4 mâts barques.	30/40	
211 Épée d'officier de marine marquée Hostin 1991	100/150	
212 Tête de Bœuf dans une boîte en bois russe indiquant les planètes en latin de 1958.	200/300	



N° catal. Lot	Estimation	
213 Horloge à clefs de marque Schatz dans un encadrement de barre.	100/120	
213,1 Horloge de marine, cadran émaillé blanc remontage à clef (Manque clef, acc. À l'émail).	60/80	
214 Diorama 61 x 96 cm. (Accident au verre dans l'angle bas gauche).	500/800	
215 Octant Modèle à pinnule de visée. Bâtit en ébène de Macassar avec alidade, miroir et porte filtres en laiton. Limbe et vernier divisés sur ivoire. porte mine et plaquette de propriétaire également en ivoire. Dans son coffret de transport à la forme en chêne.avec étiquette du revendeur marseillais Augustin Santi. Epoque 1ere moitié du 19ème	400/500	
216 Pendulette d'officier en laiton doré Cadran à chiffres romains signé Charles Frodsham London. 9 x 5 x 5 cm. Avec sa clef, en état de marche.	150/200	
217 Jean LE BOT "Les chronomètres de marine français au XVIIIème siècle", éd. Terre et Mer, Grenoble 1983, 1 vol. reliés cuir bleu.	80/150	
218 Lot de 3 vol. comprenant: Jacques Humbert, "La galerie du XVIIème siècle", J.P. Debbane éditeur, Grenoble 1986. Tony Sanguinetti, "Chansons de Marine", éd. Maritimes et d'Outre-Mer, Paris 1966. Vice-Amiral Pâris, "Souvenirs de marine conservés", éd. G.B. Liger-Belair, Bruxelles.	30/40	

219 Jules VERNE 250/300

"Le phare du bout du monde". Paris, Hetzel, [1905]. In-4.  
Cartonnage aux feuilles d'acanthé, pastille dorée, tranches dorées.  
Première édition contient les illustrations par Georges Roux dont 6 chromolithographies.  
(Usures aux coins et rousseurs).



220 Lot de médailles



221 Ferdinand de Lesseps 1952

Un volume + une médaille de la compagnie des messageries maritimes



222 Caledonien 1952

Un volume + une médaille compagnie des messageries maritimes frappée RB Baron



223 Messageries Maritimes La Marseillaise 1949

Un volume + une médaille marquée M. Delannoy



224 René Mussinier

"Les messageries Nationales, histoires d'une société de transports pendant 150 ans", mars 1948, Paris, Edition Pouzet et cie.



225 Andre Siegfried et J. et J. Tharaud

"Cent ans de services maritimes français", bois composés et gravés par Patrick de Manceau, 1952 exemplaire n°71/300 sur Vélin de rives, édition Ettighoffer et Raynaud, Paris, un volume en feuille sous emboitage+ une médaille Compagnie des Messageries Maritime 1851-1951, centenaire des services, frappée par André Lavrillier.



- 226 Lot de trois médailles  
aérogare de Marseille Marignane 1961, chambre de commerce et d'industrie de Marseille, frappée par H Dropsy+ Ferdinand de Lesseps Compagnie des Messageries Maritimes frappée par R.Betannier+Commandant Jacques Yves Coustaud le monde des océans la Calypso Robert Laffont éditeur, frappée par R Duboc



- 227 lot de medailles de la compagnie des messageries maritimes comprenant 2 médailles du Laos 1954, 1 médaille Calédonien 1952, 1 médaille Cambodge 1953, 1 médaille Thaitien 1953, 1 médaille Pierre Loti 1953, et 1 médaille Jean Laborde 1953



- 228 Lot de médaille comprenant:  
1 médaille de la Compagnie de navigation Paquet du paquebot Lyautey 1951, 1 médaille du centenaire de la Compagnie Générale Transatlantique 1855-1955, frappée par Marcel Renard, 1 médaille du Centenaire du Yacht club de France 1867-1967, 1 médaille du cercle de la voile de Paris 1967



- 229 Lot de médailles comprenant  
1 médaille des constructions navales, 1 médaille Escorteur d'escadre Tartu lancé à Nantes le 2 decembre 1955, 1 médaille compagnie générale Transatlantique paquebot Napoléon IV de 1959, 1 médaille offert par le Petit Parisien, 1 broche FMF ocean Indien











- 230 Plaque en bois ornée de médailles  
49cm x 65 cm



















- 231 Lot de plaques commémoratives  
comprenant 2 plaques sur le Richelieu, 1 plaque sur la marine Mayance, 1 plaque allemande, 1 sur la 3e région maritime et 1 de la 4e division de dragueur au contre Amiral DEVIE 1970-1971



232	Lot comprenant		
	2 photos de paquebots de Marius Bar Toulon dont une du Cuirassé à Tourelles La Patrie, 1 litho du combat du Lougre le Quilona contre la corvette Le Morning Star, 1 reproduction du navire Proserpine, un tarif de passage de la compagnie generale transatlantic Algerie-Tunisie, une affiche publicitaire sur carton de la compagnie maritime de Marseille 1959		
233	Costume de marin comprenant		
	la gabardine, le pantalon et une paire de chaussures.		
234	Costume de marin comprenant		
	la gabardine, le pantalon et un manteau.		
235	Plaque publicitaire de la Cie Gle Transatlantique 40 x 30 cm.	40/50	
236	Balance de précision en inox sous verre dans un coffret en bois de la marque Prolabo Paris, n°10638, portée 200gr, sensibilité 1/10mg. 45 x 42 x 23 cm.	100/150	
237	Globe terrestre signé dans un cartouche: Manning's new & improved terrestrial globe, daté 1862 la sphère repose par l'intermédiaire d'un demi cercle méridien en laiton sur un pied en acajou tourné. Hauteur 26 cm. Diamètre du globe: 13 cm.	200/300	
238	Bateau en bouteille représentant un cotre naviguant.	30/50	

239	Beau Nécessaire d'architecte: Boite en acajou de Cuba, doublé intérieurement de velours vert contenant une série d'instruments à tracer en laiton et acier : un compas de proportion, une équerre pliante, un rapporteur, un tire-ligne, deux compas à pointes sèches et leurs accessoires France. Vers 1800-1820.	300/500	
240	Mesure pliante anglaise en ivoire et charnières laiton à quatre branches. Signé Rabone & Son Maker. London c.1880.	80/100	
241	Mesure pliante de douze pouces à quatre branches en laiton. France, fin du 18ème.	80/100	
242	2 caps de mouton en bois de gaïac	30/50	
243	Tête de veau signé Cary London Globe céleste de marine dans son coffret en acajou blond. Début Xxème.	400/500	
243,1	Maquette de bateau	20/30	
244	Tableau en marquèterie représentant le port de Sauzon à Belles Isle signé en bas à droite Roseneau, dans son cadre d'origine. 75 x 155 cm.	500/700	
244,1	Maquette de bateau	40/50	

245	Baromètre thermomètre à cadran en placage de noyer et calendrier perpétuel, signé Lesy-Peellaert à Bruges. (Manque tube de mercure). XIXème.	150/200	
246	Baromètre droit à mercure signé L. CASELLA, London en acajou. XIXème.	150/200	
247	Baromètre droit en noyer signé SESIANI à Bern Instructions en français et en Allemand. XIXème.	150/200	
248	Baromètre de voyage en acajou s'ouvrant avec son thermomètre à mercure. France, début XIXème.	150/200	
249	Baromètre droit à mercure en acajou signé BULLA. XIXème.	150/200	
250	Baromètre droit de voyage s'ouvrant en acajou XIXème.	150/200	
250,1	Petit globe terrestre	30/40	
251	Longue vue à 3 tirages en laiton, corps en cuir signé manufacture de St Etienne. (Manque l'objectif).	10/20	
251,1	Lampe de pont	15/20	

N° catal. Lot	Estimation	
252 Equerre pliante en laiton Nouvelle et ancienne mesure. France début XIXème.	40/50	
252,1 Sondeur Walker	200/300	
253 Pied à coulisse en bois et laiton Angleterre XIXème.	40/50	
253,1 Baromètre et horloge	50/60	
254 Microscope de type Cary bien complet avec optiques et oculaires, avec ses 3 préparations en os.	400/500	
254,1 Manche à air	10/15	
255 Deux couples en terre cuite souvenirs de bord de mer, Iles Adam, n°85 et 1944. H.: 12 et 9 cm. (Repeints)	30/50	
256 Couple de pêcheurs en terre cuite signé Eug. BLOT (Restaurations).	80/100	
257 Couple de pêcheurs en terre cuite (Restaurations)	30/50	
258 Pêcheur à la barre en terre cuite.	30/40	

---

259 Couple de pêcheurs en terre cuite à la barque

30/40



---

260 Couple de pêcheurs en terre cuite

40/50



---

261 Pêcheur au panier en terre cuite.

30/40



---

262 Bateau de pêcheur en terre cuite peinte Marseille

40/50



---

263 Couple de pêcheurs en terre cuite peinte  
"Le repos"

40/50



---

264 Bateau de pêcheur en terre cuite peinte  
"Dunkerque Malo"

40/50



---

265 Couple de pêcheurs en terre cuite peinte  
"L'Orient"

40/50



---

266 Cendrier en terre cuite peinte "St Malo"

30/40



---

267 Couple de pêcheurs en terre cuite peinte Dieppe

40/50



---

268 Pêcheuse en terre cuite peinte  
Mers les Bains

30/40



---










269 Pêcheuse en terre cuite peinte  
Berch plage










30/40














N° catal. Lot	Estimation	
270 Couple de pêcheurs en terre peinte Calais	50/60	
271 Bateau de pêcheur en terre cuite peinte "Dinan"	40/50	
272 Couple de pêcheurs en terre cuite peinte "Rothéneuf"	40/50	
273 Couple de pêcheurs en terre cuite peinte "Arcachon"	40/50	
274 Couple de pêcheurs en terre cuite peinte "Marseille"	40/50	
275 Bateau de pêcheur en terre cuite peinte "Au large".	40/50	
276 Couple de pêcheurs en terre cuite peinte "Au repos"	40/50	
277 Bateau de pêcheur en terre cuite peinte "la pêche".	40/50	
278 Couple de pêcheurs en terre cuite peinte Dunkerque	40/50	

N° catal. Lot	Estimation	
280 Pêcheuse en terre cuite peinte	30/40	
280,1 Couple de pêcheurs en terre cuite peinte "Dunkerque".	30/40	
281 Pêcheuse en terre cuite peinte "La Rochelle"	30/40	
282 Pêcheur en terre cuite peinte "Dinan"	30/40	
283 Couple de pêcheurs en terre cuite "L'attente".	40/50	
283,1 HERGE, "Les aventures de Tintin, Le secret de la Licorne", éd Castermann, Paris, 1959.	20/30	
284 Roger CHAPELET "Navire Ferdinand de Lessière", une reproduction sous cadre. 27 x 41 cm(à vue).	20/30	
284,1 Lot de cartes géographiques en feuille et encadrées	20/30	
285 Charles LEDUC (1831-1911) "L'escadre française à Cronstadt, visite du Czar Alexandre III, 25/07/1891", estampe en couleur, impr. Becquet, Paris (avec marges). 47 x 61 cm (à vue).	100/150	

N° catal. Lot	Estimation	
285,1 Paire de gravures de poissons encadrées	30/50	
286 Coco de Chazelle "Achille Lauro", offsett en couleur, EA, signée en bas à droite, croisière du 20ème anniversaire de notre temps. 30 x 40 cm.	20/30	
287 Fort lot de cartes géographiques XIXème	200/300	
288 Lot d'images d'épinal sur les uniformes militaires	200/300	
289 Lot de gravures et estampes diverses dont un brevet de baton.	50/60	
290 FOUILLET Paire d'estampe de bateaux de course. 38 x 33 cm.	50/60	
291 MARIN-MARIE "Trois mats barque naviguant". Lithographie signée en bas à gauche dans la planche. 43 x 52 cm.	100/120	
292 Ecole russe "Odessa". Pastel signé en bas à droite, titré et daté 95. 13 x 17 cm (à vue).	50/80	
293 Ecole française du XXe siècle "La Madrague". Aquarelle". 25 x 40 cm (à vue).	200/250	

294	Ecole française du 19e "Combat de navires" Aquarelle sur papier (traces d'humidité) 10 x 18 cm		
295	Guy L'HOSTIS (Xxème) "Classe J. Rainbow sous le vent d'endeavour". Aquarelle signée en bas à gauche et titrée en bas à droite. 35 x 50 cm (à vue).	300/400	
296	Léon HAFFNER (1881-1972) "Voilier dans la tempête". Gouache sur papier signé en bas à droite. 40 x 80 cm.	300/400	
297	Léon HAFFNER (1881-1972) "Caravelle". Gouache au pochoir signée en bas à droite. 40 x 79 cm.	300/350	
298	MIQUELIS (XIX-Xxème) "Pêcheurs marcains". Gouache signée en bas à gauche. 25 x 37 cm.	100/150	
299	Verssit "Le Pont du Roi à Martigues". Huile sur toile signée en bas à gauche. 60 x 120 cm.	150/200	
300	F. Theodat.G "Portrait d'un navire" Huile sur panneau signée en bas à droite et datée 1990		

301	Ecole française du Xxème siècle "Portrait de navire à trois mats". Huile sur panneau signée en bas à droite. 20 x 25 cm.	80/120	
302	Ecole française du Xxème siècle "Portrait de navire à trois mats". Huile sur panneau. 20 x 25 cm.	80/120	
303	Albert HIRTZ (XIX-Xxème siècle) "L'entrée du port de la Rochelle". Huile sur toile signée en bas à droite. 46 x 55 cm.	300/400	
304	Tristan RONDET (Xxème siècle) "Régate au coucher de soleil". Huile sur toile signée en bas à droite et contresignée au dos. 60 x 81 cm.	100/150	
305	Ecole bretonne "Retour de pêche". Huile sur toile signée en bas à gauche. 60 x 80 cm.	200/300	
306	Robert MOGISSE (né en 1933) "Navire dans la tempête". Huile sur toile signée en bas à gauche, certificat au dos. 66 x 54 cm.	80/100	
307	H. VADER "Bateaux de pêche sur la plage". Huile sur toile signée en bas à droite. 50 x 60 cm.	60/80	

308	Ecole française du Xxème siècle "Vue de la côte d'Azur". Huile sur toile signée en bas à droite Epelit (?). 50 x 100 cm.	80/120	
309	Charles DECK (Xxème siècle) "La Seyne". Huile sur panneau signé en bas à gauche. 46 x 55 cm.	300/350	
310	SEVERIN (Xxème siècle) "Le port de Marseille vue du Fort St Jean". Huile sur panneau signé en bas à droite. 26 x 38 cm.		
311	L. CHRISTIAEN "Le Kassouz, bld Amiral Pierre à Alger". Huile sur toile contrecollée sur panneau signé en bas à droite, et daté 1948. 17 x 22 cm.		
312	Augustin CARRERA (1878-1952) "Port de Marseille". Huile sur panneau signé en bas à droite. 34 x 26 cm.	350/400	
313	Ecole provençale du Xxème siècle "Bateau au port". Huile sur toile contrecollée sur carton. 89 x 45 cm.	80/100	
314	Jean LAIR de la Haye (Xxème siècle) "Vue du port de Marseille en 1918". Huile sur toile signée et datée en bas à droite. 47 x 75 cm. (Restauration).	250/300	

---

315 Jean-Jacques PHILIPPON (1920)

100/150

"Les barques".

Huile sur isorel signé en bas à droite.

50 x 60 cm.



---

316 Table guéridon de marine en chêne  
à plateau carré, piètement sculpté.

250/300



---

317 Plateau de marine à rabat reposant sur un  
piètement pouvant faire table basse.

100/150



---

318 Table à abattant  
(En l'état)

50/60



---

320 Echelle de vedette en bois

100/150

H.: 145 cm.

(Manque une attache).

